

Le inserzioni: si ricevono presso la Unione Pubblicità Italiana

I prezzi per linea e spazio di linea di corpo 1. Pubblicità in abbonamenti: Pagine di Testo L. 0.80 L. 1. 2.30

cronaca 2. Avvisi ufficiali occasionali. Pag. di Testo L. 1.50 L. 0.75 - Cronaca L. 1.50 - Finanziaria e economia L. 1.50

DIREZIONE e AMMINISTRAZIONE

Udine, Via della Posta, N. 42

Associazione: Anno Lire 24 - Semestre 12

Trimestre 6 - mese 2

## Come la popolazione abbandonò il Friuli per sottrarsi all'invasione

Uno dei capitoli più dolorosi della storia contemporanea del nostro Friuli è quello ineluttabilmente dell'esodo cominciato il 20 ottobre incominciato il 25 ottobre 1917 dall'alta valle del Natisone e rapidamente propagatosi a tutta la provincia, dove più, dove meno; così che circa 300 mila friulani si contano fra i profughi sparsi in tutta Italia, e parecchie altre migliaia non riuscirono a passare il Piave e dovettero per ingiunzione del nemico ritornare un po' alla volta alle loro case che trovarono già in gran parte saccheggiate. Quanti morti, nella fuga penosissima! Bambini morti di fame nei treni, vecchi ammalati morti di stenti durante il viaggio, uomini e donne uccisi dalle bombe che il nemico implacabile lanciava dagli aeroplani inseguitori; affogati nei corsi d'acqua che tentavano attraversare...

Abbiamo raccolto parecchie narrazioni di quell'esodo disastroso, e alcune anzi ne abbiamo già pubblicate; ci eravamo proposti di stamparne qualcuna nei giorni passati, in ricorrenza del secondo anniversario, di quelle giornate terribili, ma il giornale ha le sue esigenze, e noi polemiche. Oggi, diamo posto ad un promemoria che fin dall'anno passato l'ee regio ing. Lorenzo De Tori ci faceva su nostra insistente richiesta pervenire da Firenze, ove era profugo con la famiglia. Il Pro-Memoria sarà, non dubbitiamo, con vivo interesse letto e per la notorietà della persona e per le molteplici peripezie della fuga.

Il mercoledì 22 ottobre 1917, a sera inoltrata, si vedevano da Udine estesi bagliori rossi nella Direzione di Caporetto; erano evidentemente segnali per chiedere soccorso.

Il giovedì successivo fu in Udine un continuo succedersi di allarmi per incursioni di aeroplani nemici ed il venerdì, mentre la minaccia seguiva, poco dopo le ore otto, arrivò da Cividale l'assistente dell'Acquedotto Pontano, perito Poletto Ferruccio, per avvertirci che gli Austriaci erano già a Stupizza, che i nostri soldati fuggivano in disordine e domandava se dovevamo tagliare l'acquedotto, perché la presa era già in possesso degli Austriaci e poteva da essi venire inquinata a danno del nostro esercito.

Lo scrivente (ing. Lorenzo de Toni) ed il suddetto si recarono all'Ufficio fortificazioni di Udine, dal quale dipendeva l'Acquedotto, e si chiesero istruzioni. «Nulla si è potuto concludere e si stabilì che l'assistente tornasse a Cividale, mettendosi a disposizione del Comando a mezzo di quegli Uffici locali Militari che funzionassero ancora.

Il sig. Poletto suggeriva che mi allontanassi subito con la famiglia; ma, che per dovere di Ufficio mi ero trovato parecchie volte al fronte verso Caporetto e verso Cormons e che pochi giorni prima avevo percorso tutta la linea del Corada, vedendo l'enorme armamento, le molteplici linee di resistenza posteriori ed avendo fede nell'ormai provato valore del nostro esercito, ho creduto si trattasse di una momentanea irruzione, arginabile, come e meglio di quanto non lo fu nel Trentino. Ad ogni modo, visto l'impressione succedersi delle incursioni aeree, decisi di portare la famiglia ad Alinco (presso S. Margherita di Moruzzo), nella mia Villa, finché fosse stato respinto il nemico.

Si partì di casa poco dopo il mezzogiorno per prendere il tram-vapore Udine S. Daniele; ma arrivati alla porta Gemona, la ressa dei soldati e carriaggi che si ritiravano era tale, che non si è potuto prendere il treno e si proseguì a piedi un paio di chilometri fino al Cotonificio Udinese, dove salimmo sul tram a cavalli di servizio, che ci trasportò al Cotonificio del Cormor. Il custode di quest'ultimo stabilimento, che mi conosceva, fu tanto cortese di farci trasportare con una vettura fino ad Alinco.

Cominciai ad impressionarmi, però un concetto esatto degli avvenimenti non lo avevo ancora; né la fiducia nelle nostre armi era ancora venuta meno.

Il famiglia si decise la sera che il domani sarei andato a Udine a prendere indumenti e provviste, nel caso che si dovesse poi allontanarci, ma la speranza era ancora tale che non mi curai di andare al mattino, pranzai tranquillamente e partii nel pomeriggio, persuadendo, non senza fatica, i paesani a venire con le loro carrozze per il trasporto degli effetti, me, e non a torto, gli aeroplani Olusi fino alla porta S. Lazzaro senza inconvenienti, ma ivi l'accesso alla Città era impedito da una quantità di carriaggi, camions, ecc., quasi immobilizzati, e ci volle una buona mezz'ora per potervi entrare.

Caricai quanto occorreva, chiusi la casa, per bene (?...) e presi la via del

ritorno. Intanto i carriaggi si erano accumulati, invadendo tutte le strade immobilizzandosi a vicenda... cosicché non baste neanche la mia speciale conoscenza di tutte le stradicciole di campagna ed impiegai ben sei ore per il percorso che ordinariamente esige quaranta minuti.

Nell'andata verso Udine i posti di guardia sul Cormor ed o porta Gemona funzionavano regolarmente e ci vennero domandati i soliti documenti, nel ritorno, trovammo i posti abbandonati, le garitte rovesciate.

Un senso di allarme mi invase, ma ancora non mi scoraggiai; ritenevo si trattasse di un arretramento solo dei Comandi.

Arrivai ad Alinco a tarda ora, dove la famiglia mi attendeva preoccupata.

Verso le ore ventidue venne a casa mia un Capitano Medico, il dott. Barbera, ed alcuni ufficiali, chiedendo alloggio; e da essi seppe che venivano da Dogliana col materiale di un ospedale da campo (N. 143) e che dovevano concentrarsi a Sblimbergo... al di là dunque del Tagliamento!

Durante la notte ci furono formidabili scoppi e la famiglia si alzò da letto: credo si preparasse il bagaglio per la partenza, mentre io, dico il vero, ancora non eccessivamente preoccupato o magari instupidito, fra uno scoppio e l'altro seguitavo a dormire.

Ci furono scoppi che fecero scricchiolare le imposte, le pareti, le impalcature, e le mie figlie mi dissero che grandi bagliori d'incendio si vedevano verso il fronte e poi che si stava bombardando Udine.

La mattina fui sollecitato ad alzarmi, perché si voleva partire; io non ero ancora persuaso di tale necessità ed aderii solo quando il sig. capitano dott. Barbera me lo consigliò. A questi devo essere grato che accolse la mia famiglia ponendo a disposizione quanto poteva: si salì su di una carrozzella al di sopra delle casse dei medicinali; e partimmo il lunedì mattina 29 ottobre alle ore otto, quando proprio si cominciava a sentire la mitragliatrice sul torrente Torre.

(Vi furono combattimenti sul Torre, a Belvars, al ponte di Remanzacco. Alcuni feriti ebbero per parecchio tempo amorose cure nei paesi circostanti: a Vat, a Godia, a Belvars. (Redaz.)

Pioveva a dirotto e sotto la pioggia, adagiati sulla carrozzella, riparandoci maleamente con gli ombrelli ed una tela impermeabile, eravamo rimasti anche la notte della domenica. Non c'è un male che non ci sia anche un bene; così non fummo perseguitati dagli aeroplani.

Si doveva percorrere la strada Torreano, Martignacco. S. Vito di Fagnaga per passare il ponte militare in legno sul Tagliamento a Dignano; ma giunti a S. Vito di Fagnaga, si seppe che una auto-trattrice volle tentare il passaggio (cosa incredibile!), ruppe il ponte e così la colonna ha dovuto deviare ed una utile via di ritirata è venuta a mancare per i veicoli.

A questo punto faccio presente che durante il tragitto mia figlia Emma era salita su di un calesse del L. Regg. Genio e s'era distanziata. Io non me occupai, perché era innanzi; noi la seguivamo e la colonna aveva presa la direzione di S. Daniele; quindi era logica la supposizione che tutti si sarebbe passati dal ponte di Pinzano.

Durante il tragitto, sentii invece discendere del ponte di Casarsa ed io osservai allora che non eravamo sulla via più diretta, ciò che fece infastidire un sergente, che mi osservò che al Cristo si sarebbe svolto per Cosano!... allora cominciai a preoccuparmi sul serio.

Traversammo Cosano a Cisterna, mentre cominciava a piovere. Ci fu una lunga sosta alla forte salita di Cisterna, dove si corse il rischio di essere rovesciati in un fosso dapprima e di essere investiti poi dai carriaggi di artiglieria.

A questo punto credevo che la colonna prendesse la direzione di Codroipo; invece, ci avviammo verso S. Lorenzo. Allora osservai che da quella parte si andava a Udine, non a Casarsa, e dietro le mie insistenze il sergente, sebbene infastidito, chiamò l'ufficiale, al quale feci osservare che non eravamo sulla retta via... Tornare indietro non si poteva ed allora si dovette precedere fino a Beano, poi si svolse per prendere la strada di Casarsa. Quest'ultimo tratto fu per tutti noi penoso; si comprendeva che gli Austriaci avrebbero potuto benissimo tagliarci la strada e ci sentimmo sollevati solo quando fummo in colonnati sulla retta via, verso il ponte di Casarsa.

Intanto allegrava, il tempo si era rasserenato ed alcuni tiri ci fecero comprendere che gli aeroplani venivano a darci il buon giorno! Ma alle loro gentilezze digià ci eravamo avvezzi a Udine!

Si era a circa quattro chilometri dal ponte di Casarsa e si procedeva

con incredibile lentezza; cosicché alle sette del mattino del lunedì si discese dal veicolo per raggiungere il ponte a piedi. La strada era fangosa e smossa, tanto che si affondava fino al malleolo, cosicché il cammino riusciva faticoso. In alcuni tratti convenne discendere nella campagna e ad un certo punto la si attraversò diagonalmente; contemporaneamente si vide la colonna muoversi ed accelerare la marcia... Un aeroplano la mitragliava. Eravamo discesi proprio in momento opportuno!

A qualche centinaio di metri dal ponte della Delizia (di Casarsa) si riprese la strada nazionale che conduce al ponte e si marciò parallelamente all'artiglieria da campagna. Fu per me il momento più penoso del viaggio. Fino a questo momento, i soldati erano stati cortesi e ci avevano trattati come fratelli; ma allora, quel reparto di artiglieria cominciò a lanciarmi villi ed antipatriottiche insolenze.

Raccolsi le seguenti frasi: «Chi ha voluto la guerra?... adesso finirla! Buona speculazione, eh il prestito nazionale?... Avete voluto la guerra, e adesso scappate?...

Vigliacchi!... Mi dispiace di non avere badato a qual reparto appartenevano, ricordo solo che passarono il ponte di Casarsa circa alle sette-otto del mattino del lunedì 29 Ottobre.

Appena allora mi si aprirono gli occhi e la percezione di un possibile tradimento mi si affacciò impressionante... Ed allora dove ci fermeremo?... Alle ore otto si raggiunse il ponte.

Il Col. Zorze, di mia buona conoscenza, faceva miracoli per impedire l'ostensione del ponte, giacché ivi convergevano tre linee di carriaggi e fuggiaschi... si minacciava di ostruire il passaggio; con energiche legnate dapprima e poi con le pistole spianate il colonnello, un maggiore ed alcuni Ufficiali fecero deviare la colonna a piedi verso il ponte della ferrovia per dar passaggio ai carriaggi.

Io, dietro cenno di un ufficiale che si mostrò verso di noi molto cortese, mi ritirai con la famiglia in disparte fra le armature del nuovo ponte che si stava costruendo, sfuché fummo avvertiti di passare. Si camminava fra i carri, i cavalli, i muli e bisognava procedere accautamente, perché il piano del ponte era in molti punti rotto e c'erano parecchie buche più che sufficienti per cadere nei gorgi del Tagliamento in piena; in molti tratti il parapetto era rotto, cosicché io procedevo innanzi tenendo sull'avviso dei pericoli la famiglia.

Alla riva opposta bruciava un deposito di legnami, e l'incendio era così forte che ad un certo momento diede l'illusione che il ponte bruciasse!...

Si passò finalmente al di là e pareva a tutti di essere in salvo! Si sperava nella resistenza al Tagliamento, ma c'erano le opere di difesa non difensori, non il materiale bellico!...

La tensione nervosa di quei giorni non ci lasciò sentire l'appatito; ma la mancanza di alimentazione cominciò a produrre gli effetti ed a mia moglie vennero a mancare le forze. Mi recai nella casa vicina per trovare qualche ristoro, almeno un bicchiere d'acqua; mi accorsi che a chi vestiva decentemente, e quindi era uno di quelli che avevano voluto la guerra (?...)

bisognava negare tutto...; e mi negarono infatti anche un bicchier d'acqua!

Ma'vviati ad un centro di case poco lungi; ma appena arrivato una pioggia di palline di schrapnel mi obbligò a rifugiarmi. Si tirava ad un aeroplano nemico che bombardava, ed i soldati fuggiaschi correvano a nascondersi... impreavano... gridavano!

«Siamo scappati dai pericoli, ci credevamo in salvo e dovremo venire qui a finire sotto le bombe degli aeroplani!...» tali frasi in bocca di soldati mi strinsero il cuore.

Finito l'allarme, andai trepidando a cercare la mia famiglia che trovai salva; gli aeroplani avevano gettato le bombe più verso Casarsa, facendo numerose vittime. Fu una ventata il male di mia moglie; altrimenti, ci si sarebbe trovati proprio nel luogo del bombardamento!

Proseguendo verso Casarsa, affranti dalla stanchezza, ci rifugiammo in una casa che si sperava ospitale... Fu una delusione!... Ebbimo tutte le sgarbatezze... Veramente, si poterono ottenere due o tre uova; ma fatto animo forte e sopportati, finché mia moglie e le mie due figlie rimaste si furono un po' riposaste, poi presi decisione, dissi loro di proseguire verso Firenze, mentre io sarei andato a cercare l'altra figlia Emma; con dispiacere si adattarono alla mia decisione e ci salutammo.

La mia famiglia, mia moglie e le due figlie Maria ed Ada, si avviarono verso Casarsa e seppi poi che riuscirono a collocarsi in una vettura ferroviaria di seconda classe e dopo un lungo viaggio (dal lunedì sera al venerdì due novembre), arrivarono a Firenze, dove ci attendeva trepidante la famiglia Bozza; la assenza di me e della mia figlia Emma furono naturalmente oggetto di serie appre-

sioni, stante anche le cattiche notizie che venivano dal fronte. Mia moglie e le due mie figlie fecero un viaggio lungo e penoso, stavano pigiate, mancavano degli alimenti, bevevano l'acqua dei fossati lungo la ferrovia e dovevano subire gli insulti che costantemente venivano lanciati alle persone vestite decentemente, perché colpevoli di avere voluta la guerra!

## Cronaca Provinciale

PAULARO

Gioie burocratiche

(2) Mesi or sono, a più riprese, il capo dell'Ufficio Fortificazioni di Tolmezzo si recò a Saliceto per il rilievo dei danni di guerra causati nelle campagne, dalle truppe nostre, che si trovavano su questo fronte, per costruzioni di baracconi e spiazzi per il carreggiato; per il governo dei quadrupedi strade comunicative ecc.

E' superfluo ed a cognizione di tutti, il magro, miserissimo indennizzo che viene corrisposto ai danneggiati che si videro ridotto in uno stato di deprezzamento e anche di svalutazione totale dei terreni, ma tanto cari apprezzamenti di terreno che coltivati con ogni cura formavano l'unico loro sicuro sostentimento.

Compenso, generosa elemosina è quello composto delle nostre autorità; ma impossibilitati per ogni e qual si voglia protesta, i danneggiati accettarono in silenzio firmando.

Ora però debbono constatare come dette liquidazioni, dalle loro accettate, siano state dalle predette autorità trovate esagerate, tanto che vengo o ad una ad una correzioni diminuzione.

## Il Friuli celebra la vittoria e la liberazione Rivignano glorifica i suoi morti e prepara i cittadini dell'avvenire

Mentre a Milano, alcuni sciagurati, col pretesto del socialismo anarchico, burlano anche la pace dei sepolcri e offendono il sentimento dei cittadini che onorano i caduti nella guerra immane; insultando perfino al dolore di madri e sorelle che a quelle onoranze con fierezza giustificata assistono; nel nostro Friuli, dove pur si va seminando il verbo, che maturato produrrà frutti così attoscati, la gratitudine verso chi difese la Patria contro le nemiche orde bestiali trova e nei grossi centri e nei piccoli paeselli anche più romiti, la sua manifestazione.

Assistiamo ieri a una di queste affermazioni dell'anima popolare in Rivignano: ma già, durante il viaggio, avevamo veduto in vari luoghi i manifesti rammentanti, con la data della liberazione, i caduti, e cancelli dei Cimilieri veduto come il culto dei trappassati viva sempre nel nostro popolo, e si esprima con la gentile profusione dei fiori, col profumo confortante delle preci, con la esaltazione commovente dei ricordi.

NEL DUOMO

Il Duomo, fra le tante Chiese innalzate in Friuli da Ciriaco D'Aronco una delle più ammirabili per la squisitezza dell'arte, così nella sua acciata (non completa ancora) come nell'interno aggraziato e maestoso ad un tempo; fu la meta prima, dove il popolo di Rivignano si radunò per ricordare i suoi morti gloriosi. E' vera tutto il popolo, si può dire, del capoluogo e delle frazioni: quanto il vasto tempio ne poteva capire: e v'erano con esso, tutte le autorità civili e militari, ed i fieri e buoni soldati del 14.º Raggruppamento artiglieria, che formano il presidio di Rivignano.

Sull'artistica facciata, ghirlande ed iscrizioni che nobilmente ricordano i caduti e dicono la riconoscenza dei superstiti. Parata a tutto, la Chiesa e con epigrafi patriottiche e ghirlande. Appi del Coro, nella navata centrale, il catafalco maestoso, tutto adornato di ghirlande e di ceri. Due quadri appesi al medesimo, portano i nomi dei cento ventisei generosi che testimoniarono con la morte il patriottismo della loro Terra Natale.

Fu cantata con vero senso d'arte la Messa funebre del Perosi, accompagnata dalla musica del paese diretta dal bravo maestro signor Luigi Viola. Allo squillar della tromba, nel momento della elevazione, quando tutto il popolo s'inginocchiò ed i soldati presentarono le armi, un fremito intenso di commozione passa per ogni cuore.

Nobilissima, l'orazione commemorativa detta dal preposito don Antonio Sbaiz.

E' civile, è cristiano — egli disse — il pensiero che oggi ci raccoglie in questo sacro luogo, pietosi suffragi pubblici e solenni vogliamo rendere ai cento ventisei figli del Comune di Rivignano, immolati eroicamente per la patria. Oh i nostri baldi

A questo generale malcontento sta di fronte l'Autorità Militare. Ma perché non si decide ad alienare i diversi baracconi inutilizzati ancora esistenti nelle campagne? mentre avrebbe potuto assegnarli ai diversi privati che ne hanno da mesi fatto domanda!...

Amare riflessioni e più amari confronti suggeriscono questi fatti. Ne elto una: come ha potuto, la predetta autorità militare computare le patate a L. 5 al quintale? e dove mai compreranno, i danneggiati, le patate a quel prezzo, come fu loro computato dall'ufficio fortificazioni? e come si possono nondimeno, trovar ancora esagerate le liquidazioni concretate con tali criteri?...

Ma torniamo ai baracconi... che si tengono ancora stretti coi denti, per conto dello Stato anziché cederli ai privati. Il legname, deperisce e certo non aumenta; le domande, sinora, sono molte. Che cosa si aspetta? Ad esempio, una società di qui ebbe ancora nel caldo agosto a presentarle una, per una baracca, dichiarando di sottostare ai prezzi ed alle condizioni della predetta autorità; ma non ebbe ancora evasione.

Non mancarono promesse, e sopralluoghi, tanto per quella economia, che tutti predicano; ma, ripeto, senza nessun risultato. Che cosa si fa? Che cosa si pensa? Sono situazioni create da una burocrazia che nessuno riesce a vincere. E chi ne ha bisogno, si auguri di vivere fino a tanto che la semplicissima azione della vendita sia risolta! Ma la miseria, il freddo, la fame non aspettano. Qui, ormai, la neve è alta, e il termometro discende quotidianamente sotto zero...

Lactano del Moro

## Osservazioni, critiche ecc.

Una constatazione

Chiar.mo Sig. Direttore, è doloroso constatare come Udine nel primo anniversario della sua liberazione non abbia festeggiato l'evento storico di questo 3 novembre — giorno vero della sua liberazione, e non il 4 come si vede, e si crede da molti — neppure con la esposizione del drappo tricolore! Per primo, s'intende, a darne l'esempio doveva essere il Comune la cui sede oggi si vedeva spoglia del simbolo della Nazione. Tre, crado, soltanto le bandiere esposte in tutta la città, e lasciate sole! Eh, via, la cosa è degna di rilievo, perbacco! Un manifesto è vero, fu affisso dalle Associazioni, per la cittadinanza; ma in esso si ricorda la data del 4 novembre — faustissima data, anche per il suo carattere internazionale; ma quella del 3 novembre riveste un carattere particolare: è festa tutta nostra, tutta friulana, anzi tutta della città nostra; ed un segno per essa, non avrebbe dovuto mancare, specie che si pensi che andrà a prendere il primo posto negli annali cittadini. I colpi di cannone dovevano avere un doppio significato: prima si capisce, quello per cui furono chiesti e concessi; secondo, quello del giubilo della nostra Udine per la data che oggi si ricorda.

Che sia indolenza! Dimenticanza non certo. Il fatto si è che i giornali assunse la veste comune dei giorni feriali. Di chi la colpa? Non certo dei morti al Bersaglio — morti cittadini, e d'ogni parte d'Italia — che, proprio quest'oggi, attendevano dal patriottismo degli Udinesi d'essere meglio ricordati.

Udine, 3 Novembre 1919.

Un cittadino

e di Piantoni Rosa: «Precedendo sempre per primo nell'avanzata, sotto l'intenso fuoco nemico, incitava i compagni con la parola e con l'esempio. In uno degli sbalzi avanti compiuto dalla compagnia, restava colpito a morte. — Monte Sei Busi, 21 agosto 1915.

Medaglia d'argento alla memoria del bersagliere Collavini Luigi di Giov. Batt. di Tavan Maria: «Slanciato coraggiosamente all'assalto, arrivava tra i primi nella trincea nemica, rimanendo imperterrito sotto il fuoco avversario e controbattendo fino a quando cadde colpito a morte. — Monte Grappa, 17 agosto 1915.

Medaglia d'argento al caporal maggiore Paron Vittorio Pietro: «Sempre coi più ardimentosi nei diversi episodi di battaglia, dette continuamente prova di un valore e di una audacia meravigliosa. Solo, si portava alle spalle di una mitragliatrice nemica, e riusciva a far prigioniero il servente e a catturare l'arma. — Scolo Palumbo (Piave), 20 giugno 1918.

E' uno dei giovani eroi che diedero all'esercito invasore — imballadito e protervo al punto, che farneticava di giungere a Venezia, al Po, a Roma! — la prima tremenda sconfitta sul Piave, nelle eroiche giornate del giugno 1918.

Ogni motivazione è salutata dal plauso della moltitudine, che si commuove alla vista dei vecchi genitori dei due decorati morti eroicamente sul campo dell'onore. A quei dolenti, il colonnello Gittardi, nel consegnare la medaglia, rivolse commosse parole di conforto e col valoroso Paron, si congratulò e ripetutamente gli stringe con effusione la mano, mentre il popolo da un capo all'altro della vasta spianata plaude commosso.

Segue la sfilata delle truppe davanti alla tribuna.

Furono, nella mattinata, inviati telegrammi al 27.º Cavalleggeri Aquila ed al 8.º Bersaglieri — i primi reggimenti che toccarono il suolo di Rivignano nel giorno radioso della liberazione; ed all'ardito D'Alvise Antonio, rivignanese (che ora trovasi a Roma), il quale ha il petto coperto di medaglie.

ALL'ASILO REGINA ELENA

E passiamo all'Asilo — uno dei migliori che abbiamo veduto in Friuli per l'ampiezza dei locali e del terreno appositamente costruiti e che lo circonda, per la savia disposizione dei locali, medesimi rispondenti in modo perfetto allo scopo. Per esso furono spese circa 200.000 lire: come raccolte? Lo abbiamo altre volte ricordato sul nostro giornale: il capitano medico prof. Giuseppe Epitaffio: Mirto, che fu per Rivignano una vera benedizione nei mesi più critici che seguirono al riacquisto della libertà, ebbe la prima idea, fu assecondato subito dalla popolazione, seppero trovare appoggi nella Famiglia Reale, donde irradiò tanta luce di bontà e la Regina Elena, il Duca d'Aosta mandarono le loro offerte: e generali ed altri cospicui personaggi e citta-













# MONDO ELEGANTE

Prima di fare acquisti: Visitate i grandi magazzini mode

**All' "Elegance Parisienne",**  
(Galleria Palazzo Municipale) **Udine**

Forniti dei più recenti modelli, in cappelli da signora, fiori, piume fantasia di ogni genere, vestiti, paletòt, impermeabili blouse blancheria, maglieria, velluti, seterie e pellicerie.

## Reparto Speciale

Calzature di assoluta concorrenza, cappelli uomo, ombrelli, valigeria, profumeria, bigiuterie, giocattoli, ed oggetti diversi.

Unico depositario del rinomato cappellificio:

**E. ALBERTINI & C. - INTRA**

*Vendita a prezzi fissi*

Per la vendita all'ingrosso: rivolgersi in Via Iacopo Marinoni 12

## SERIO CALMIERE COMMERCIALE GIUSEPPE RIDOMI - UDINE

Uffici - Cantine - Magazzini - Fabbrica Ghiaccio, Fuori Porta Cussignacco  
(oltre il sottopassaggio ferroviario)

Vini rossi - fattorie Griffoni di Castello (superiori ai 9 gradi)	a L.	1.70
" bianchi - Cantine Cipriani Soave	"	2.20
" in bottiglia Bosea extra (originale) alla bottiglia	"	3.90
Vermouth Cinzano in fusti	al litro	5.25
" Torino (gradi 15)	"	4.00
Marsala Originale Florio S. O. M. casse da 24 alla cassa	"	132 —
Olio d'oliva finissimo	al Kg.	5.50
Cioccolato Santè (puro cacao e zucchero)	"	9.00
Sapone da bucato casse da 50 chili, nominali	"	100 —
Carne arrosta con contorno (barattoli da grammi 250)	"	2.90
Condimento Principe Borghese qualità extra al vaso	"	6.00
Grappa di moscato alla bottiglia	"	6.50
Cognac Union Distillateur Bordeaux alla bottiglia	"	7.00
Strega Alberti Benevento	"	17.50
Fernet Branca Casse da 12 bott.	L. 138	la cassa
Passito	" 58	"

**Forte stok a prezzi inferiori al costo**

Sciropi - biscotti - latte condensato - conserva - scatolame Champagne - Spumanti

Ghiaccio cristallino a L. 10 al quintale (gratis agli ammalati poveri)